

Loïc Pochet, le marin volant et son drôle d'hydravion

Insolite | Le Sétois d'adoption rêve de traverser l'Atlantique Sud et la Cordillère des Andes. Il a conçu « l'ULM le plus performant du monde ». Sélectionné par le concours Aviva, il recherche l'adhésion du public...

Navigateur reconnu, Loïc Pochet, un Breton de 52 ans installé à Sète, a été un mordu de la course au large pendant une vingtaine d'années (lire aussi ci-dessous). Mais, en 2002, son bateau baptisé *La Rage de vivre* ayant été endommagé lors d'une collision avec un cargo, il mettait un terme à ses aventures nautiques... pour lever la tête vers le ciel.

L'année suivante, en effet, Loïc Pochet devenait "marin volant", comme il aime à se définir. Se lançant dans la réalisation d'un rêve d'enfant : voler sur les traces de Mermoz et de Saint-Exupéry. Il prend alors des cours de pilotage et se fait construire un ULM hydravion au Brésil. Son ambition ? Deux premières mondiales : la traversée de l'Atlantique Sud sans escale et la traversée de la Cordillère des Andes, à chaque fois à bord de son ULM hydravion amphibie.

Sur les traces de Saint-Exupéry

Pour valider la faisabilité de son projet, en 2006, cautionné par les ayants droit de Saint-Exupéry et parrainé par Marie-Vincente Latécoère (épouse de fils du créateur de "La Ligne" Pierre-Georges Latécoère), il rejoint, à partir de Toulouse, Saint-Louis-du-Sénégal. « Je me suis posé à Cap Juby, là où Saint-Ex a écrit "Terre des hommes". Et j'ai eu la chance incroyable de rencontrer le chef mécanicien de Saint-Exupéry qui m'a raconté ses souvenirs. C'était magique ! », se souvient, encore ému, Loïc Pochet.

Toujours en guise de préparation de ses tentatives pour réaliser les premières mondiales, entre 2007 et 2009, Loïc Pochet traverse la Méditerranée et, deux fois, l'Atlantique Nord. La deuxième fois, son aéronef s'écrase au Groenland... Mais l'obstiné Breton ne se décourage pas. En 2010, il imagine une nouvelle machine, baptisée Calamalo II. « Ce sera le



■ **Navigateur reconnu, Loïc Pochet, 52 ans, a été un mordu de la course au large pendant une vingtaine d'années.**

seul hydravion ULM de conception et de fabrication française et le plus performant au monde. Avec une autonomie pouvant atteindre 4 000 km, grâce à une optimisation des propriétés aéronautiques, aérodynamiques, le Calamalo II devient le premier amphibie ultraléger au monde à "performer" sur des vols longs courriers ».

Des lycéens à la réalisation

Aujourd'hui, si l'ULM hydravion n'est pas encore construit, les choses avancent. Et grâce à des savoir-faire régionaux : « Benoît Carbo, enseignant au lycée Joliot-Curie de Sète que j'ai rencontré lorsque je gérais la base ULM de Sète, m'a conseillé de faire appel aux élèves des sections CAP, BEP, bac Pro, section plasturgie du lycée technique

Charles Alliès de Pézenas. Nous avons conclu un partenariat avec l'Académie de Montpellier. Je paie toute la matière première et les élèves réalisent le master du moule du fuselage du prototype ».

Une fois terminé, l'ULM devrait être embarqué sur un bateau de la société agathoise Terre marine pour l'épauler dans l'un de ses missions : l'observation des cétacés. Reste une étape cruciale : boucler le financement. Pour cela, Loïc Pochet a eu la chance de voir son projet sélectionné parmi les 200 projets finalistes du concours national La Fabrique Aviva. « Il consiste à permettre aux entrepreneurs de faire connaître leur bonne idée via un site internet dédié et à emporter l'adhésion du grand public. Tous les Français sont invités à voter pour les projets

les plus convaincants. Parmi les finalistes, un jury, composé de personnalités qualifiées et reconnues, élira 60 "grands gagnants", qui recevront une aide financière comprise entre 5 000 et 50 000 € », explique Loïc Pochet. Aussi encourage-t-il les lecteurs de *Midi Libre* à voter pour lui (*).

Quatorze emplois créés

Le "marin volant" a besoin de leur soutien. D'autant qu'il espère aller plus loin en créant une société qui produira d'autres ULM hydravions sur le bassin de Montpellier. Un premier client s'est manifesté. « J'ai réalisé un "business plan" qui prévoit la création de quatorze emplois en cinq ans », insiste-t-il. Donc à votre souris!

SID MOKHTARI
smokhtari@midilibre.com

► (*) **Pour voter**, il suffit de se connecter sur internet et de cliquer sur : <https://lafabrique-france.aviva.com/voting/projet/vue/77>.

GROS PLAN

Rage de vivre

Loïc Pochet a une capacité exceptionnelle pour surmonter les coups de sort qui ont jalonné sa vie d'aventurier. Ça a commencé en 1986. Alors qu'il est élève au lycée Joliot-Curie à Sète, afin de décrocher un brevet de patron plaisance voile, il est victime d'un très grave accident de la route. Polytraumatisé, il ne devait plus jamais marcher et restera cloué sur un fauteuil roulant pendant deux ans et demi, avant de pouvoir se déplacer comme avant. En 1998, Loïc Pochet crée un forum sécurisé sur internet afin de permettre à des adolescents atteints par le cancer, d'échanger. Il parraine aussi l'association Trait d'union à Limoges qui vient en aide à des enfants malades. Cette année-là, Loïc souffre d'un cancer généralisé que cinq rémissions alternant avec les rechutes, éloigneront. En 2007, son premier ULM se crashe sur le Groenland lors de sa deuxième tentative de traversée de l'Atlantique nord. Loïc Pochet et sa passagère Laure Delesalle ont survécu grâce à leur préparation et à leur balise de détresse. « Nous sommes restés trois jours et demi à - 45°C. avant qu'on vienne nous chercher. Heureusement que nous avions nos kits de survie et nous avons construit un igloo pour nous abriter, technique apprise lors de stages de survie avec la Protection civile », se souvient Loïc Pochet. Cette série noire permet de comprendre le choix du nom du dernier bateau du Breton : *La rage de vivre* !

Vingt ans de courses au large

Engagé dans la marine nationale (1979-1988), Loïc Pochet s'est formé, à partir de 1981, à l'école des meilleurs skippers : Didier Ragot et Olivier de Kersauson, puis Florence Arthaud, Philippe Jeantot, Michel Malinovsky, Pierre Felhman, Patrick Morvan... Le Breton a totalisé vingt-et-une traversées de l'Atlantique à la voile en équipage et trois en solitaire. Pendant 20 ans de courses au large, Loïc Pochet a

réalisé un beau palmarès. Il s'est classé 7^e de la Route du Rhum en 1998 et a été recordman de vitesse de la Transmanche. Le navigateur a remporté successivement la course de l'EDHEC, les 24 heures d'Ugvis, le Bol d'Argent, la Transat des Alizés, le Jet Services Trophy, la Geraglia et le Tour des Îles britanniques. Loïc Pochet est aussi arrivé deuxième de la Transat Lorient S'-Pierre-et-Miquelon Lorient.



■ **Loïc aux côtés d'Olivier de Kersauson avec qui il s'est formé.**

« Cette année, **je m'informe !** »

LES BONNES RÉOLUTIONS 2016

Recevez Midi Libre livré directement à votre domicile, 7 jours/7, même le dimanche avec TV Magazine et Version Femina.

Accès à la version numérique inclus.

Oui, je m'abonne !

Nom, prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Tél.

E-mail :@.....

Toutes nos offres sur abonnement.midilibre.fr

Retournez ce coupon par courrier à **Midi Libre Abonnements**
34438 St-Jean-de-Védas cedex - Rens. 04 3000 30 34

Midi Libre

09ABZ96

PROFITEZ DE NOTRE OFFRE "RÉSOLUTIONS 2016" 369€ au lieu de 436€ L'ANNÉE*

Offre réservée aux particuliers. Création STUDIO1000 © Fotolia

Offre valable pour un 1^{er} abonnement avant le 30/06/2016. Conformément à la loi Informatique et Libertés du 06/01/78, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Celles-ci pourront être cédées à des tiers sauf si vous cochez la case ci-contre. ☐ Portage matinal ou livraison par les services postaux selon accès à votre boîte aux lettres. Tarifs étrangers et TOM, nous consulter. Si vous êtes déjà abonné à l'édition papier 6 ou 7/7, vous bénéficiez de l'accès numérique (réservé aux particuliers) contactez le service abonnement pour l'activation.