

le dauphiné

LIBERE

Samedi 19 août 2006

La Tour-du-Pin & Nord Dauphiné

38L 0,80 €

FOOTBALL

Diarra au Real Madrid c'est fait !

ST-MARTIN-D'HÈRES

Poignardé à la terrasse d'un café

FESTIVAL BERLIOZ

En communion avec Brahms



Photo Jean-François SOUCHET

Les solistes de Lyon - Bernard... ont interprété religieusement "Un Requiem allemand", sous la baguette complice de Jean-Claude Pennetier. P. 7

MONDIAL DE BASKE

Sans Tony Park

Il en rêvait, de ce mondial sous les couleurs de la France. Mais, victime d'une fracture à l'index droit, le double champion NBA a dû jeter l'éponge. P. 21

VOS RUBRIQUES

VOUS ET NOUS	p. 2	LES COURSES	p.
VOTRE RÉGION	p. 3	LES SPORTS	p.
VOS LOISIRS	p. 8	FRANCE-MONDE	p.
VOS LOCALES	p. 9	TERROIR	p.
LE CARNET	p. 16	SCRABBLE	p.
		JEUX D'ÉTÉ	p. 28
		MÉTÉO	p.
		TÉLÉVISION	p.



R 20215 - 0,80 € - ds

61^e année

N°

LOÏC POCHET REVIT L'AVENTURE DE L'AÉROPOSTALE

Entre ciel et mer



Loïc Pochet tentera une première mondiale : la traversée de l'Atlantique sud sans escale, en hydravion ULM. Photo Jean-François SOUCHET

Avec Calamalo, son hydravion ULM, le Nord-Isérois Loïc Pochet s'apprête à voler sur les traces des pionniers Mermoz, Saint-Exupéry, Etienne et d'autres aventuriers des airs. Portrait d'un réalisateur de rêves... P. 3

PERRIER ? SON EAU EST CONNUE DANS LE MONDE ENTIER

Retour à la source... de Vergèze

site rafraîchissante
l'en est : celle
site de Perrier,
ins le Gard, là où
llit la grande eau
ix petites bulles.
us qu'une visite :
véritable
ectacle,
compagné
documents vidéo
sonores.
voir... et à boire
ns modération.



En route pour Vergèze, une petite bourgade entre Nîmes et Montpellier, mais un site connu dans le monde entier. PGR François FREY

POLITIQUE : L'HEURE DES UNIVERSITÉS D'ÉTÉ

La présidentielle en point de mire

À partir de la semaine prochaine, tous les partis, PS, PR et Verts en tête, vont élaborer leur stratégie en vue de l'échéance suprême de mai 2007. Mais dès ce week-end, Ségolène Royal devancera tous les prétendants à l'investiture socialiste...



Sur le devant de la scène, Ségolène Royal et François Hollande, à qui le n° 2 du PS demande de faire "un tri" parmi les candidats. Archives Isabelle LOUWER

P. 2 et 24

Les ailes de l'espoir

CESSIEU

Ne lui dites pas qu'il est un aventurier, même moderne. Ça le fait rigoler Loïc Pochet : « faut pas galvauder, je m'appelle pas Saint-Ex, ni Mermoz ». Il se dit « navigateur ». En réalité, c'est un réalisateur de rêves. Rêves de gosse. Utopie de grands.

Hier après-midi, il se baladait avec sa nouvelle utopie sur l'aérodrome de Cessieu. Calamalo, un hydravion ULM avec lequel il s'apprête à partir sur les traces des pionniers de l'Aéropostale, de Toulouse à Santiago du Chili. Il les connaît tous par cœur, Vachet, Mermoz, Etienne, Guillaumet... Saint-Exupéry, autant de noms synonymes d'aventures qu'il a maintes fois dévorées dans les livres de son enfance à La Verpillière. Pour avoir la tête en l'air, comme ses héros, il avait l'habitude de faire le mur de son lycée berjallien. Il partait en stop pour venir à Cessieu nettoyer les planeurs dans un premier temps, voler ensuite. Il avait 14 ans. « L'école, ce n'était pas mon truc ». Loïc rêvait. De grands horizons.

Kersauson le mène au gnouf

Il choisit la Marine nationale « à 16 ans et trois mois », un peu par défaut : « pas assez bon à l'école pour devenir pilote ». Il navigue sur toutes les mers et voyage sur toutes les terres en militaire jusqu'à ce qu'il croise, au détour d'un quai de Brest, Olivier de Kersauson. « J'ai commencé par lui donner des coups de main, comme avec les planeurs à Cessieu. Et puis un jour, à l'improviste, il m'a emmené en mer avec lui ». Cela lui a valu quelques jours de gnouf. « J'étais parti plusieurs jours sans prévenir, le Pacha n'a pas apprécié ».

Changement de cap. Loïc devient l'élève de Kersauson et de Didier Ragot. Équipier de Florence Arthaud, Philippe Jeantot, Michel Malinovsky puis Pierre Felhman.

Coskipper de Patrick Morvan. Il comptabilise 19 traversées de l'Atlantique à la voile en équipage, trois traversées en solitaire, deux Route du Rhum. La belle histoire pourrait s'arrêter là. Mais le vent tourne.

« Chacun peut revivre et faire de chaque épreuve une victoire »

Au hasard d'une route, Loïc rencontre une voiture folle. Elle percute son véhicule de plein fouet. Les yeux bleu azur de Loïc se perdent. Quelques instants. « C'était en 1995, je ne savais pas si j'allais pouvoir remarquer un jour ». Longs mois d'hôpital, fauteuil roulant. Loïc a la rage de vivre (c'est aussi le nom de son voilier). À peine sorti du brouillard, il développe un cancer. Il pense à ses rêves.

En 1998, « du matériel dans les jambes » et après une énième séance de chimiothérapie, il décide de larguer les amarres. Il est sur la ligne de départ de la Route du Rhum. Pendant la course, il est contacté par la Ligue nationale contre le cancer. Il s'engage à ses côtés à son retour. 7^e, il terminera : « chacun peut revivre et faire de chaque épreuve une victoire ».

Son bateau cassé sur une course, Loïc a décidé de reprendre les airs. Suivre dans le ciel ses héros d'hier. Il n'a pas encore fixé de date mais bientôt avec Calamalo, il s'envolera de Toulouse pour Natal au Brésil. Puis la traversée de l'Atlantique sud sans escale et sans pilote automatique. Une première mondiale. 23 heures avec ses héros dans la tête et « les hauts et les bas » de sa maladie. Sa 25^e traversée. La première de ses propres ailes.

Monique BLANCHET

EN SAVOIR PLUS

www://loic-pochet.com



Loïc Pochet revient régulièrement dans la région voir ses parents. Il quittera aujourd'hui Cessieu. C'est sur cet aérodrome qu'il a volé pour la première fois, à 14 ans. Photo Monique BLANCHET

Repères

Loïc en cinq dates

1963 : naissance à Jailleu (38)

1978 : il rencontre à l'aérodrome de Cessieu Gérard David : « un grand personnage du monde aéronautique », et Lucien Zubani « un mécanicien d'une extraordinaire générosité ».

1981 : il rencontre Olivier de Kersauson à Brest.

1998 : première participation à la Route du Rhum, en skipper, alors qu'il souffre d'un cancer. Il termine 7^e.

2005 : il pilote son hydravion ULM (conçu et réalisé au Brésil) de Lisbonne à Montauban.

Sa devise

« J'ai refait tous les calculs. Notre idée est irréalisable, il ne reste qu'une chose à faire : la réaliser ». Pierre-George Latecoère (créateur de la ligne Aéropostale en 1919).

Première mondiale

Saint-Louis-du-Sénégal/Natal (Brésil) : traversée de l'Atlantique sans escale, 23 heures de vol dont 11 heures de nuit

Le parcours

Toulouse/Saint-Louis-du-Sénégal/Natal/Santiago-du-Chili

Sur le parcours, Loïc Pochet respectera toutes les escales des pionniers. « À chaque étape, il y

a une histoire ».

Les « échauffements »

23 septembre : sur les traces de Roland Garros/La traversée de la Méditerranée, de Fréjus à Bizerte (Tunisie)

30 septembre au 14 octobre : 24^e rallye Toulouse/Saint-Louis-du-Sénégal.

Voler pour une cause

Pendant le parcours, il sera possible de voler (en simulation et en patrouille) avec Loïc. Des minutes de vol pourront être achetées. L'intégralité des fonds récoltés sera renversée à l'association Trait-d'Union du CHU de Limoges.

Des pionniers à Loïc Pochet, l'Aéropostale

En 1919, une petite entreprise menée par Pierre-Georges Latécoère décroche un contrat du gouvernement français pour transporter par avion le courrier de Toulouse, dans le sud de la France, à Rabat, au Maroc. La route se prolonge jusqu'à Casablanca en 1920, puis, au sud, aussi loin que Dakar, au Sénégal, cinq ans plus tard. On trace ainsi la voie à un ambitieux projet devant lier le flux de courrier de l'Europe occidentale à celui de l'Amérique du Sud via le point le plus à l'ouest de l'Afrique du Nord.

En 1927, les Lignes aériennes Latécoère (LAL) sont cédées à Marcel Bouilloux-Lafont, homme d'affaires français, propriétaire d'importants investissements en Amérique du Sud. L'Aéropostale, successeur des LAL, est dirigée par Didier Dau-

rat, homme de discipline et d'esprit de corps inégalés. La compagnie ou « la Ligne » comme on l'appelait parfois, établit des succursales sur l'ensemble du territoire sud-américain, explore et introduit des routes de Rio à Buenos Aires, des Andes à Santiago, et sur toute l'étendue de la côte reculée de la Patagonie.

Les pilotes doivent redoubler de prudence pour se frayer un chemin à travers la deuxième plus haute chaîne de montagnes du monde et doivent composer avec l'apparition de cyclones soudains et invisibles capables de produire des rafales faisant perdre tout contrôle de l'appareil. Les pilotes commencent à voler la nuit. Dans Vol de nuit, Antoine de Saint-Exupéry trace un portrait saisissant de l'expérience du pilote solitaire

dans la nuit à bord d'un avion de service postal aérien.

Sans doute l'exploit le plus spectaculaire de l'Aéropostale est le vol sans escale de Jean Mermoz traversant l'Atlantique Sud à bord d'un Latécoère 28, du Sénégal au Brésil, en 1930. Il transporte 120 kilogrammes de courrier.

Malgré cette aventure humaine unique, l'avenir de la compagnie est gravement menacé. Marcel Bouilloux-Lafont est endetté, la crise de 1929 aggrave la situation et en 1931 il doit abandonner l'Aéropostale. Le 30 août 1933 est créée la compagnie Air France qui absorbe et contribue à la disparition de l'Aéropostale.

C'est la fin d'une aventure exceptionnelle faite de courage, de témérité et de ténacité. □



Sur les traces de Jean Mermoz et de son monomoteur à flotteurs Latécoère 28 baptisé Comte de la Vaulx, Loïc Pochet tentera, 76 ans plus tard, de traverser sans escale l'Atlantique Sud avec son hydravion ULM, Calamalo. 23 heures de vol dont 11 de nuit. Il aura sans doute à ses côtés un livre qu'il a maintes fois dévoré : « Vol de nuit » de Saint-Exupéry.



Avant l'Aéropostale, Cessieu

■ Il est de retour sur ses terres Loïc Pochet. L'aérodrome de Cessieu est son premier terrain de vol. Une escale avant son départ sur les traces des pionniers de l'Aéropostale. Un rêve de gosse.