

AVIASPORT



AFFAIRES EN COURS
Un aéroport réquisitionné pour une rave-party !



REPORTAGE
Hydravions sur Biscarrosse



DOSSIER
Brevet sur Cub

L'ECOFLYER à portée des clubs



Nouveautés à Avia Expo

Le Cap 232 opérationnel

JUILLET-AOÛT 2006

CH : 10,50 FS - CAN : 10,50 \$ C -
DOM avion : 8,90 € - DOM
surface : 7,10 € - BEL : 6,80 € -
Port. : 7,50 € - Maroc : 75 DH

M 01153 - 617 - F : 5,95 €





Aux côtés du Dornier 24, le PBY-5 Catalina était l'autre vedette de Biscarrosse. Avoir su faire venir ces deux appareils exceptionnels est tout à l'honneur des organisateurs. C'est aussi un signe de la crédibilité acquise par le rassemblement sur la scène internationale.

quatre jours du meeting, le Cessna va enchaîner les vols de baptême sans discontinuer. Une rotation tous les quarts d'heures de 11 à 20 heures, neuf passagers à chaque fois, ce sont plusieurs centaines de personnes qui vont découvrir non seulement les joies de l'hydroplanage, mais aussi les plaisirs de l'escalade pour

atteindre la cabine, deux bons mètres au-dessus du sol. Une très bonne opération pour la petite société qui fait son beurre en temps normal en réalisant des vols charters entre Stockholm et les 24.000 îles composant l'immense archipel suédois en mer baltique. « Nous sommes dans le business depuis 2001 et on réalise environ

Cédric van Meerh
Polaris. Le jeune
de développer la
dans l'hexagone.

230 heures de
octobre. L'hiver
ment de voler c
le, et la mer so
nos opérations
« Mais ceci mis
le paradis des ar
puisque les opé
On peut amerr
sans avoir à j
sécurité particul

Loïc Pochet s'attaque à Atlantique Sud en ULM.

Navigateur formé par de Kersauson, pilote instruit par Gérard David, Loïc Pochet ne peut pas se plaindre des bonnes fées qui se sont penchées sur son berceau d'aventurier. Non, ses soucis viennent d'ailleurs, par exemple de la perte de son bateau de 60 pieds pendant la dernière Route du Rhum. « En même temps que je perdais mon bateau, je perdais tout », explique-t-il aujourd'hui. « J'essaie maintenant de remonter la pente en me lançant à fond dans une nouvelle aventure, la traversée de l'Atlantique sans escale en ULM, sur les traces de l'Aéropostale ». Guy Delage a traversé l'Atlantique équatorial en pendulaire de l'archipel du Cap-Vert à Fernando de Noronha, au large du Brésil. Loïc Pochet souhaite aujourd'hui relever le défi d'un vol direct Saint-Louis du Sénégal-Natal avec son ULM d'origine brésilo-portugaise Pelicano Sea-Max baptisé « Calamalo ». L'appareil a été spécialement préparé pour réaliser un vol non stop de 3200 km (20 à 23 heures de vol) : il décollera avec 375 litres de carburant à bord, au lieu des 2 x 46 litres pour lesquels il a été initialement conçu. « Je ne serai peut-être pas un ULM au départ, mais je le serai certainement à

l'arrivée » explique sans sourciller Loïc Pochet. « Mon appareil a été renforcé pour la traversée. Il n'a encore jamais volé à la masse maximale envisagée, mais les calculs montrent que ça passera. Les pleins seront faits dans l'axe de décollage pour ne pas martyriser les trains, le décollage se faisant sur la piste en dur de Saint-Louis du Sénégal ». La navigation se fera avec le logiciel de François Fouchet qui tournera sur deux tablettes PC de Hewlett Packard. L'équipement sera complété par trois GPS.

Quant aux communications, autant faire simple : plutôt que de s'embarasser d'une radio HF, Loïc Pochet utilisera un téléphone satellite Iridium. Le pilote pourra faire face aux onze heures de vol de nuit prévues avec un horizon artificiel et un conservateur de cap. Une fois l'Atlantique traversée, et si tout se déroule comme prévu, Loïc Pochet poursuivra son vol sur les traces de l'Aéropostale, avec pour objectif final Santiago du Chili. Avec au passage un survol des Andes, sans oxygène. Car Loïc Pochet ne manque pas d'air...

Le plus british

Le plus British
well, propriétaire
Spirit étoilé. Av
tral, l'avion affi
airs de Grumma
re de Murphy
avoue John H
autre sur roue c
tagne. Celui-ci
mier sur flotteu
un avec deux f
années. Je l'ai
après je me sui
absolument un
machine, très
celui-ci en Belg
carrosse sur ro
aidé à le mette
a utilisé un flott
la dernière pièc
avait pris un m
On a beaucoup