

VOIL **moteur**

1^{er} MAGAZINE ULM • AVIONS LÉGERS • GYROS

aventures

- ✓ Embrouilles et grosse bêtise au Maroc
- ✓ Tour de France ULM 2007

technique

Couple de renversement, couple gyroscopique et souffle hélicoïdal

essai

ULM Topaz

présentation

VLA AT-3



pilotage

Le professionnalisme de l'amateur

réglementation

Le parachute de secours

M 03295 - 259 - F: 6,20 €



POUR FÊTER SON 1000^e TECNAM P92

Tecnam P92
Echo Club



272 kg masse à vide standard

dès 57'600€* TTC



contact@airimport01.com

AIR IMPORT 01 BP 423 01204 Bellegarde Valserine cedex. Tél: 0450566679 Fax: 0450563873

www.airimport01.com



* Prix de revient calculé sur la base d'une utilisation de 500 H/an sur 3 ans avec apport 20% comprenant financement et assurance RC + Corps sous réserve d'acceptation du dossier de financement.

L'ARME FATALE DE GUISCRIF !

Fin juin, un feuilleton a agité la Bretagne et plus particulièrement les aérodromes. Celui du Teknival, la rave géante encadrée sinon pilotée par l'Etat au nom de la sécurité publique. L'an dernier elle avait atterri sur celui de Vannes-Meucon, la préfète passant même outre un jugement du tribunal administratif saisi en référé. L'Etat a été condamné par la suite. Cette année, c'est le site de Saint-Brieuc qui a d'abord été choisi avant que d'autres ne soient pressentis devant les oppositions. Parmi eux Guiscriff où on a trouvé une arme fatale : la tonne à lisier. Très médiatique et dissuasive, elle a fait école et surtout preuve de son efficacité puisque la patate chaude est revenue à Saint-Brieuc qui ne s'y attendait plus.

Du coup Guiscriff, qui craignait notamment pour l'intégrité de ses balisages de nuit, a pu maintenir sa fête aérienne prévue de longue date. Les activités de cet aérodrome dynamique s'étoffent encore avec l'arrivée de deux nouvelles sociétés. Aéro Diffusion qui propose des leçons de pilotage d'ULM et Paralbatros qui ouvre une école de paramoteur et de parachutisme.

Texte et photos Pierre Jambou

15 ANS DE DYN'AÉRO

Pour l'occasion de ses 15 ans, Dyn'Aéro organise une journée porte ouverte pour ses clients et sympathisants le samedi 8 septembre 2007 à partir de 13 h 30. L'entreprise fêtera par la même occasion son 500^{ème} aéronef. Une bouteille de Champagne sera remise pour tout équipage de CR, MCR et par extension de MC100 qui viendrait se poser à Darois (LFGI) ce samedi.

Un nouveau-né, le MiniCruiser, synthèse technologique des 15 années de travaux de Dyn'Aéro, sera présenté à cette occasion.

➔ Contact : Dyn'Aéro 19 rue de l'Aviation 21121 Darois, Tél : 03 80 35 60 62

Skype : dynaeroc

BOUTIQUE À PARIS

En attendant la sortie prochaine d'un nouveau site www.globaeroshop.com, Global Aero ouvre une boutique dans le 12^e à Paris au 7 bis bd de Picpus (M^o Bel Air), Tél : 01 55 78 21 65. On trouve tout ce qui de près ou de loin se rapporte au vol, depuis des cartes, livres, parapentes, chronos, montres, casques, GPS, matériel de navigation, instrumentation, maquettes, vêtements mais aussi jeux et jouets, cerfs-volants... On peut aussi y découvrir la nouvelle école de parachutisme agréée FFP « Jump&Smile » qui propose des prestations pédagogiques (formation PAC) et de loisir en tandem.

➔ www.jumpandsmile.fr, www.globaero.com



LA TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE SUD S'ARRÊTE AU GROENLAND

Le pilote Loïc Pochet accompagné de Laure Delesalle a été victime des conditions météo exécrables pour la saison alors qu'ils se rendaient au rassemblement d'Oshkosh par la route nord. Ils ont été forcés à faire demi-tour après 3 heures de vol alors qu'ils faisaient la jonction Kulusuk-Kanderlussak à bord de leur hydravion dérivé de l'ULM amphibie brésilien Seamax. L'appareil a heurté la calotte glaciaire située 1 000 pieds au-dessus du niveau indiqué sur les cartes. Sous le choc, l'hydravion a rebondi et a été totalement détruit. Ils doivent leur survie à leur préparation et à

l'équipement qu'ils avaient emporté avec eux : combinaison de survie mer, kit de survie polaire, radeau de sauvetage, transformé pour l'occasion en abri de fortune, et une balise de détresse COSPAS-SARSAT qui a transmis leur position 2 mn après l'accident au centre de secours norvégien responsable des opérations de secours dans la région. La marine royale danoise, bien que guidée par le signal émis par la balise n'a pu hélitreuiller les deux rescapés qu'après 48 h, les conditions météo ayant fait échouer les deux premières tentatives. Heureusement, les dommages corporels sont limités. Loïc a la cage thoracique enfoncée et Laure a subi une perte passagère de la mémoire lors du choc. Ils ont été soignés par le médecin du bord.

AUTOGIRES ELA

- Champion de France 2006
- Elu gyro N°1 en 2007
- 15 ans d'expérience
- Un réseau de professionnels

RAIDAIR AVENTURE
Importateur / Ecole
Ile De France
06.07.64.58.85
www.raidair.com

EO MAIRE
Distributeur / Ecole
Centre Ouest
06.74.80.45.85
www.eomaire.com

GIRONAUTES
Distributeur / Ecole
Sud Est
06.76.47.02.49
<http://lesgironautes.fr>

ULM Saint Exupéry
Distributeur / Ecole
Sud Ouest
05.53.95.08.81
www.ulmstex.com

AIR MISSION PUB
Distributeur / Ecole
Sud
06.48.77.00.45
www.ballictel.com/
ballictel.com/

LE TALENT ELA !