

# ALBI

**Défi.** Loïc Pochet a été accueilli sur l'aéroport.

## Il veut traverser l'Atlantique avec son ULM

**U**ne première mondiale et un record de distance parcourue sur ce genre d'appareil volant. Samedi après midi, Loïc Pochet est arrivé par les airs à l'aéroport d'Albi pour présenter son projet « Sur les traces des pionniers ».

Ce nouveau défi est à la taille des ambitions de Loïc Pochet. Originaire de Bretagne, le pilote est surtout connu pour son palmarès nautique. L'élève d'Olivier de Kersauzon a d'ailleurs traversé l'océan 22 fois dont 3 en solitaire pendant sa carrière. Cependant, lors de la dernière Route du rhum, en 2002, un cargo a percuté son monocoque « La rage de vivre ». Loïc Pochet a tout perdu. « Après 20 ans de courses au large, je n'avais pas envie de recommencer à chercher des sponsors pour un nouveau bateau, explique-t-il, je fais une escale ».

Loïc Pochet veut en fait suivre les

fameuses lignes aériennes Latécoère de l'Aéropostale. Des lignes empruntées par Mermoz, Guillaumet et Saint-Exupéry pour convoier le courrier au départ de Toulouse vers l'Espagne, le Maroc, le Sénégal, le Brésil et le Chili. Étant jeune, le navigateur dévorait le récit des exploits de ces aventuriers.

### 23 HEURES DE VOL

L'ULM, construit au Mexique, est en cours de fiabilisation. Pour le prendre en main, Loïc Pochet doit bientôt survoler la Méditerranée. Le 30 septembre, le pilote prendra son envol à Toulouse pour le 23<sup>e</sup> Rallye de l'Aéropostale qui le conduira à Saint-Louis du Sénégal. Là, il attendra le moment opportun pour s'élancer vers Natal au Brésil. La traversée de l'Atlantique représente 3.200 kilomètres et 23 heures de vol dont 11 de nuit. Pour réussir, Loïc



**Un frêle esquif pour une traversée de 3.200 kilomètres.** Photo DDM, Nédir Debbiche.

Pochet devra consommer une partie des 375 litres de carburant embarqué en volant à 4 mètres de la mer, puis monter à 5 000 mètres en utilisant les courants ascendants. Loïc Pochet ne compte pas s'arrêter au Brésil.

Une fois rendu à Natal, il suivra les lignes de l'Aéropostale pour rejoindre Santiago-du-Chili. Un obstacle de taille se dressera alors devant lui : la Cordillère des Andes. Rien n'arrête un marin !

P.-J.G.