

# AVIASPORT

Le magazine du pilote

## ACTUS

Les THUNDERBIRDS en France  
Le TOUR des jeunes pilotes  
Les WARBIRDS de Duxford



# GRAND SPECTACLE

## COURSES EN VILLE



### ESSAI

Le SAVAGE,  
réplique ULM  
du PIPER CUB



### DOSSIER

Le CIRRUS SR-20  
en utilisation

SEPTEMBRE 2007

DOM avion : 8,90 € - DOM surface : 7,10 €  
CH : 10,50 FS - CAN : 10,50 \$ C  
BEL : 6,80 € - Port. : 7,50 € - Maroc : 75 DH

M 01153 - 630 - F: 5,95 €



## Vite dit...

## ■ INSTRUCTEURS ULM

Un stage de réactualisation des connaissances des instructeurs ULM se déroule le 21 septembre sur la base ULM de Saint-Lieux-Lavaur (81).

Contact : Bernard Fabre au 06 10 05 56 24 ou via [bernard81@cegetel.net](mailto:bernard81@cegetel.net)

## ■ DANGER DE SURVOL

Dans le but de lutter contre les trafiquants de drogue, le Venezuela s'est doté de nombreuses nouvelles stations radar, et a fait savoir que tout avion non identifié pénétrant dans son espace aérien pourra désormais être abattu...

## ■ KODIAK



Le Quest Aircraft Kodiak ([www.questaircraft.com](http://www.questaircraft.com)) a reçu sa certification FAA pour les utilisations VFR et IFR. Ce monoturbo prop se place en concurrent du Cessna Caravan.

## ■ COLUMBIA OK

Après des turbulences rencontrées en début d'année, Columbia Aircraft a retrouvé sa cadence de production de trois avions par semaine.

## ■ DELTON AVIATION

Basée à proximité de l'aéroport de Lille-Lesquin, Delton Aviation est une nouvelle société spécialisée dans l'équipement aéronautique, les accessoires de vol, l'entraînement du pilote, la publication aéronautique ainsi que les matériels de formation. Contact : [www.delton-aviation.fr](http://www.delton-aviation.fr)

## ■■■ BOURSES DE LA VOCATION

Cette année, comme les précédentes, le Tomato ([www.le-tomato.org](http://www.le-tomato.org)) offrira trois ou quatre bourses destinées à encourager et soutenir de jeunes vocations, déjà affirmées, dans toutes les spécialités de l'Aéronautique et de l'Espace, et selon deux profils : « Ingénieur » ou « Pilote ». Parmi les conditions exigées, celles d'avoir de 19 à 26 ans, être de nationalité française, d'un niveau Bac + 4 pour un dossier « Ingénieur » et titulaire du PPL pour un dossier « Pilote ». Les dossiers de candidature, qui peuvent être téléchargés, sont à retourner avant le 30 septembre.

## ■■■ INTERCEPTÉ

Un Mooney allemand a été intercepté le 21 juin vers 11 h 30 par un Mirage 2 000 et contraint de se poser sur la base aérienne de Tours vers 13 heures, après n'y être pas parvenu à Toussus-le-Noble et à Châteaudun. Son pilote, qui se serait égaré, a été retenu quelques heures. L'appareil naviguait en VFR sans effectuer de contact radio ni respecter, selon les autorités, les interdictions de la classe A de Paris et de la ZRT établie pour le salon du Bourget. L'équipage parti de Bohme comptait initialement rejoindre La Rochelle. Le pilote est poursuivi pour survol de zone interdite, conduite d'un aéronef dans des conditions non conformes, non-respect des règles d'atterrissage en cas de survol d'une zone interdite, et entrave à la circulation des aéronefs, car son attitude avait justifié pour l'armée la paralysie de l'aéroport d'Orly pendant plusieurs minutes. Ce dernier délit serait passible de 5 ans de prison.

## ■■■ BRÉVILLE-SUR-MER

L'intolérance d'une association de riverains met en péril cet aérodrome normand. La suspension de la zone de largage para à partir du 30 août va provoquer la perte d'une dizaine d'emplois. Ce n'est que le début d'un processus qui vise à la fermeture pure et simple de l'aérodrome. Face à cette menace, les utilisateurs locaux luttent pour le maintien de toutes les activités aéronautiques sur l'aérodrome. Pour les soutenir, une pétition est en ligne sur [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

## ■■■ GLACÉS

Loïc Pochet et Laure Delesalle se sont retrouvés en détresse durant 28 heures sur un glacier du Groenland après que les conditions météo les a forcés à un atterrissage d'urgence, au cours duquel leur appareil a été sévèrement touché. L'équipage avait quitté la France le 14 juillet à destination d'Oshkosh à bord du biplace amphibie que Loïc Pochet avait précédemment mis au point pour son projet transatlantique sans escale.

## ■■■ SCALED COMPOSITES



Northrop-Grumman ([northropgrumman.com](http://northropgrumman.com)), qui possédait jusque-là 40 % de la firme créée par Burt Rutan, en aurait acquis la totalité, apprenait-on en juillet. On assurait parallèlement que la Scaled Composites ([www.scaled.com](http://www.scaled.com)) continuerait de se consacrer, avec des moyens accrus, au Space Ship Two (dévoilé à New York le 28 septembre 2006). Le Space Ship One (SS-1), financé par le milliardaire américain Paul Allen avait coûté 26 millions de dollars, mais lui avait permis de décrocher en 2004 l'Ansari X-Prize et ses 10 millions de dollars... Un nouveau porteur, le White Knight 2 (dérivé du White Knight 1 et mû par une turbosoufflante Pratt & Whitney Canada PW-308), est également en chantier. Les deux engins sont liés au projet de la société Virgin Galactic formée par Burt Rutan, Richard Branson et Paul Allen. Lequel projet est de rendre le tourisme suborbital possible, le SS-2 étant un SS-1 plus grand, capable d'emporter deux pilotes et six passagers. Un drame a frappé Scaled Composites le 27 juillet, alors que l'annonce officielle de l'acquisition était attendue. Trois employés ont été tués, et des ateliers ont été soufflés par une forte explosion, probablement provoquée par le carburant du Space Ship.

## ■■■ ACCIDENTS D'ULM

Au cours des dix dernières années, le chiffre des décès provoqués par

un accident d'ULM a diminué de plus de la moitié, alors que le nombre des pilotes d'ULM a été multiplié par 2,5. La FFPLUM ([www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)) s'était déclarée satisfaite de la diminution de la baisse des accidents mortels en 2006.

La fédération s'alarme maintenant des chiffres des premiers mois de 2007. Sous le titre « En pleine mer ! », elle a publié un communiqué rappelant que « l'équilibre fragile ». « Une calamiteuse statistique nous rappelle qu'en ce domaine aucun résultat n'est acquis durablement : 7 décès depuis le début de l'année est un triste bilan déconcertant, et que nous ne pouvons accepter sans réagir. Tous ces décès mortels, sans exception, n'auraient pu être évités en faisant preuve de plus de modestie, de compétence, de sagesse, de responsabilité [...] À chaque fois, cela est nécessaire chacun de nous doit se révolter contre certains comportements et convaincre de les modifier [...] Faisons l'effort de redoubler que la prudence, la modestie et la compétence sont les qualités indissociables d'un pilotage responsable », insiste Dominique Reuze, le président de la FFPLUM.

## ■■■ MÉMOIRE D'AÉROPOSTALE

Après l'Europe et l'Afrique, la Fédération Mémoire d'Aéropostale poursuit son action en hommage aux pionniers des lignes postales aériennes en menant la troisième étape de son projet vers l'Amérique du Sud. Depuis juin, dans le cadre de la commémoration des 80 ans de l'aéropostale en Amérique du Sud, de nouvelles expositions jalonnent le itinéraire de légende, en Uruguay au Museo Aeronautico de Montevideo et en Argentine au Museo Militar de Buenos-Aires. Une troisième exposition est prévue au Chili en décembre au Museo los-Cerillos de Santiago. Ces expositions regroupent des collections de maquettes, affiches, sculptures, photos, documents, etc. Il est prévu d'ajouter une exposition itinérante au Brésil en 2008 à l'occasion de l'anniversaire de ce-Brasil qui sera inaugurée le 15 septembre. Contact : Caroline Levy au 06 39 09 ou via [levycar@aol.com](mailto:levycar@aol.com)